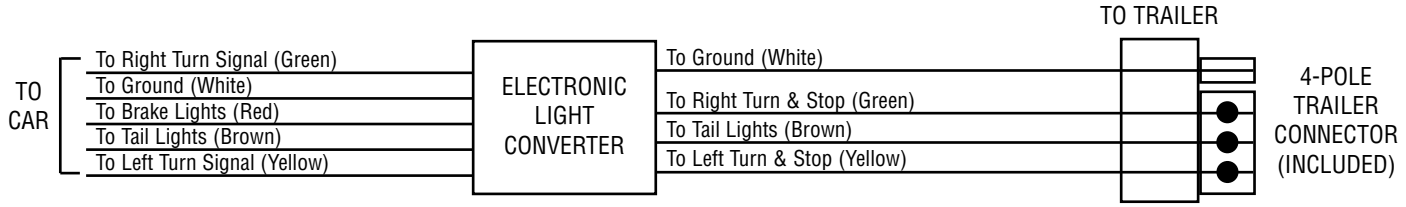
Important! Please Read!

Warning: This unit is designed to power two 1157 turn signal bulbs (one left and one right).
The use of additional bulbs will overload the circuits.

If a connector is already wired to your trailer:

Be sure the connector is wired in exactly the same sequence, function-for-function, as the molded connector on the converter's unit. Do not match wire colors only! Consult your trailer wiring guide to determine wire functions and locations. When plugged together, each wire on the trailer's connector must correspond by function to each wire on the converter's plug. (Example: Trailer's left turn wire to converter's green wire, etc.) Damage may occur and warranty is null and void if not wired in the above manner.



Installation Instructions

Pliers and probe tester required for installation.

Wiring to the car

1. Use enclosed splice connectors for car and trailer wire wire connections. See splicing instructions on side panel.
2. Connect 5 wires extending from "to Car" side on converter into car's rear lighting wires as follows:
   A. Connect YELLOW wire to LEFT TURN circuit.
   B. Connect RED wire to STOP circuit.
   C. Connect BROWN wire to TAIL LIGHT circuit.
   D. Connect GREEN wire to RIGHT TURN circuit.
   E. Ground WHITE wire to BARE METAL SURFACE.
3. Use pressure-sensitive adhesive strip to mount CONVERTER to inside of trunk area.

Wiring to the Trailer

1. Connect MALE plug (48" leads) to trailer wiring as follows:
   A. Connect YELLOW wire to LEFT TURN and STOP circuit.
   B. Connect BROWN wire to TAIL LIGHT circuit.
   C. Connect GREEN wire to RIGHT TURN and STOP circuit.
   D. Ground WHITE wire to BARE METAL SURFACE.

Testing Circuits

1. Join male and female plugs and check all functions. Turn on headlights to check tail lights. Step on brake to check stop lights. Operate both turn signals with brake depressed as well as released.

To Install with Chrome Trailer Connector

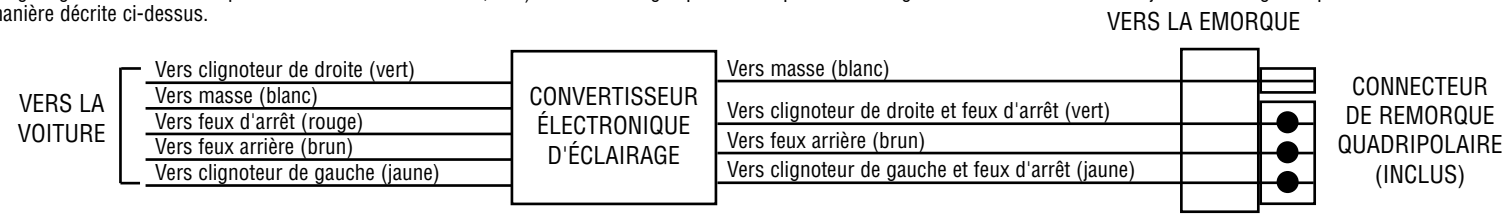
1. Install connector mounting bracket using instructions provided.
2. Wire to car as described above. If any auxiliary circuits are to be wired, splice auxiliary wire to car as well.
3. Drill a hole (1/4" for 4-pole connector, 5/8" for 6-pole connector) in trunk floor near mounting bracket.
4. Feed 48" wire leads extending from black male plug (and any auxiliary wires) through trunk hole to underside of car. Join black male and female plugs in trunk.
5. Cut wire leads extending from underside of car to desired length and wire chrome socket using instructions provided.
6. Wire chrome plug to trailer using instructions provided. Be sure individual trailer wires are connected to terminals which correspond to the same function as the terminals in the socket. (Example: Trailer left turn to car left turn, etc.)
7. Test all circuits as described above.

Important! Veuillez lire s.v.p.!

Mise en garde : Ce dispositif est conçu pour alimenter deux ampoules de clignotant 1157 (gauche et droite).
L,utilisation d,ampoules additionnelles entraînera une surcharge des circuits.

Si un connecteur est déjà câblé sur votre remorque :

Vérifier si le connecteur est bien relié exactement dans le même ordre, fonction par fonction, par rapport au connecteur moulé sur l'unité du convertisseur. Ne vous contentez pas seulement de faire correspondre les couleurs des fils! Consulter votre guide de câblage de remorque de façon à déterminer les fonctions et les emplacements des fils. Lorsqu'ils sont branchés les uns aux autres, chacun des fils sur le connecteur de la remorque doit correspondre par fonction à chaque fil de la fiche du convertisseur. (Exemple : Le fil de virage à gauche de la remorque au fil vert du convertisseur, etc.). Des dommages peuvent se produire et la garantie sera nulle et sans objet si le câblage n'a pas été réalisé de la manière décrite ci-dessus.



Mode d'installation

Des pinces et un indicateur avec lampe-témoin sont nécessaires pour l'installation.

Câblage sur la voiture

1. Utiliser des connecteurs d'épissure pour les raccordements des fils de la voiture et de la remorque. Consulter les instructions sur l'épissage données sur le panneau latéral.
2. Raccorder les 5 fils dépassant du côté «To Car» (vers la voiture) sur le convertisseur aux fils d'éclairage arrière de la voiture, comme suit :
   A. Raccorder le fil JAUNE au circuit de CLIGNOTEUR DE GAUCHE.
   B. Raccorder le fil ROUGE au circuit de FEUX D'ARRÊT.

C. Raccorder le fil BRUN au circuit de FEUX ARRIÈRE.
D. Raccorder le fil VERT au circuit de CLIGNOTEUR DE DROITE.
E. Mettre à la masse le fil BLANC sur une SURFACE DE MÉTAL NU.

3. Utiliser des bandes adhésives sensibles à la pression pour monter le convertisseur à l'intérieur du coffre.

Câblage vers la remorque

1. Raccorder la fiche MÂLE (fils de 48 po) au câblage de la remorque comme suit :
   A. Raccorder le fil JAUNE du CLIGNOTEUR DE GAUCHE et au circuit de FEUX D'ARRÊT.
   B. Raccorder le fil BRUN au circuit de FEUX ARRIÈRE.
   C. Raccorder le fil VERT du CLIGNOTEUR DE DROITE et au circuit de FEUX D'ARRÊT.
   E. Mettre à la masse le fil BLANC sur une SURFACE DE MÉTAL NU.

Vérification des circuits

1. Joindre les fiches mâles et femelles et vérifier toutes les fonctions. Allumer les phares pour vérifier les feux arrière. Appuyer sur la pédale de freins pour vérifier les feux d'arrêt. Faire fonctionner les deux indicateurs de changement de direction lorsque les freins sont serrés et lorsqu'ils ne le sont pas.

Pour installer le connecteur de remorque chromé

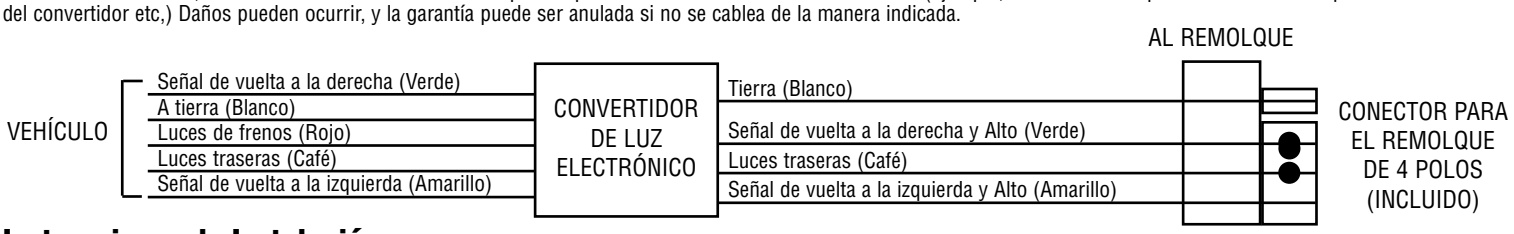
1. Installer le support de montage du connecteur en utilisant les instructions fournies.
2. Effectuer le câblage vers la voiture de la manière décrite ci-dessus. Si des circuits auxiliaires doivent être raccordés, épisser aussi le fil auxiliaire à la voiture.
3. Percer un trou (1/4 po pour connecteur quadripolaire, 5/8 po pour connecteur à 6 pôles) dans le support de montage, près du plancher du coffre.
4. Faire passer les fils de 48 po dépassant de la fiche mâle noire (et tous fils auxiliaires) à travers le trou du coffre, vers le dessous de la voiture. Joindre les fiches mâle et femelle noires dans le coffre.
5. Découper les fils dépassant du dessous de la voiture, à la longueur désirée et brancher la douille chromée conformément aux instructions fournies.
6. Brancher la fiche chromée à la remorque conformément aux instructions fournies. S'assurer que chaque fil de la remorque est bien raccordé à la borne qui correspond à la même fonction que les bornes dans la douille. (Exemple : Clignoteur de gauche de la remorque à clignoteur de gauche de la voiture, etc.)
7. Vérifier tous les circuits de la manière décrite ci-dessus.

Importante! Favor de Leer!

Advertencia: Esta unidad ha sido diseñada para energizar dos bombillas de señal direccional 1157 (una en el lado izquierdo y la otra en el derecho). El uso de bombillas adicionales recarga los circuitos.

Si en su trailer existe un conector que ya esta cableado:

Asegúrese que el conector esté cableado exactamente en la misma secuencia (función a función) que el conector modelo en la unidad convertidora. Al comparar el cableado, no se fije en los colores únicamente! Consulte la guía de cableado de su trailer para determinar las funciones de los cables y sus ubicaciones. Cuando el conector del trailer y el convertidor estén conectados, cada cable del conector debe corresponder por función a cada cable del convertidor. (Ejemplo; Cable del trailer para dar vuelta a la izquierda al cable verde del convertidor etc,) Daños pueden ocurrir, y la garantía puede ser anulada si no se cablea de la manera indicada.



Instrucciones de Instalación.

Pinzas y aparato de pruebas son requeridos para la instalación.

Cableando el Vehículo.

1. Utilice los conectores de empalme que vienen adjuntos, para las conexiones de cables para vehículo y remolque. Vea las instrucciones de empalme enlistadas a un lado del panel.
2. Conecte 5 cables, extendiéndose desde un lado del convertidor del vehículo, hasta la parte trasera del cableado de luces de la manera siguiente:
   A. Conecte el cable AMARILLO al circuito de la señal para VUELTA A LA IZQUIERDA.
   B. Conecte el cable ROJO al circuito de ALTO.
   C. Conecte el cable CAFÉ al circuito de LUCES TRASERAS.
   D. Conecte el cable VERDE al circuito de la señal para VUELTA A LA DERECHA.
   E. Conecte el cable BLANCO a tierra, asegurándose que sea una SUPERFICIE METÁLICA SIN PINTAR.
3. Utilice cinta adhesiva que sea sensitiva a la presión, para montar el convertidor dentro de la cajuela.

Cableando el Remolque.

1. Conecte el conector macho (48") al cableado del trailer de la siguiente manera:
   A. Conecte el cable AMARILLO al circuito de la señal para VUELTA A LA IZQUIERDA y ALTO.
   B. Conecte el cable CAFÉ al circuito de LUCES TRASERAS.
   C. Conecte el cable VERDE al circuito de la señal para VUELTA A LA DERECHA y ALTO.
   E. Conecte el cable BLANCO a tierra, asegurándose que sea una SUPERFICIE METÁLICA SIN PINTAR.

Probando los Circuitos.

1. Conecte los conectores macho y hembra, y pruebe todas las funciones. Encienda las luces delanteras para probar las luces traseras. Pise el freno para probar las luces de alto. Accione ambas señales tanto de vuelta a la izquierda como a la derecha, pisando el freno y sin pisarlo.

Instalando con Conector de Remolque de Cromo.

1. Instale la ménsula sostenedora para el conector usando las instrucciones adjuntas.
2. Realice el cableado como se indica arriba. Si es necesario cablear algún circuito auxiliar, empalme el cable auxiliar al vehículo también.
3. Haga un hoyo (1/4" para conector de 4 polos,5/8" para conector de 6 polos) en el piso de la cajuela, cerca de la ménsula sostenedora.
4. Meta los cables, extendiéndolos desde el conector macho negro (y cualquiera de los cables auxiliares) a través del hoyo de la cajuela, hasta la parte de abajo del vehículo. Una los conectores macho negro y hembra en la cajuela.
5. Corte los cables que se extienden desde la parte de abajo del vehículo, a la longitud deseada y realice el cableado del zoquete cromado usando las instrucciones adjuntas.
6. Haga el cableado del conector cromado al trailer usando las instrucciones adjuntas. Asegúrese que los cables individuales del remolque sean conectados a las terminales que corresponden a la misma función que las terminales del zoquete. (Ejemplo: Señal de vuelta a la izquierda del remolque a la señal de vuelta a la izquierda del Vehículo, etc.)
7. Pruebe todos los circuitos de la manera como se describe arriba.