

PASSLOCK REPROGRAMMING AUTO LEARN

IMPORTANT: Due to component variability, the vehicle theft deterrent (VTD) system must have the learn procedure performed regardless, if the vehicle starts on the first ignition cycle after a VTD repair.

You must perform a theft relearn procedure if any of the following components have been replaced:

- Passlock Sensor
- Instrument Panel Cluster (IPC)
- Powertrain control module (PCM) The above modules, with the exception for the Passlock Sensor must also be programmed with each module's own vehicle configuration.

AUTO LEARN

Time required, approximately 10 minutes:

1. Insure that the battery is fully charged.
2. Use the scan tool in order to clear the DTCs.
3. Turn the ignition switch from the OFF position to the CRANK position attempting to start the vehicle. The vehicle will start and then stall.
4. Leave the ignition switch in the ON position while observing the security indicator.
5. When the security indicator turns off, which can take up to 10 minutes, turn the ignition switch off. Wait 10 seconds.
6. The BCM and the PCM will learn the new code on the next start attempt.

AUTORÉINITIALISATION DE REPROGRAMMATION PASSLOCK

IMPORTANT : En raison de la variabilité des composants, la procédure de réinitialisation du système antivol doit être effectuée, et ce, même si le véhicule démarre dès le lancement initial de l'allumage après une réparation du système antivol.

Une procédure de réinitialisation du système antivol doit être effectuée si l'un ou l'autre de ces composants a été remplacé :

- Capteur Passlock
- Faisceau du tableau de bord (IPC)
- Module de commande du groupe motopropulseur (PCM). Les modules ci-dessus, à l'exception du capteur Passlock, doivent aussi être programmés selon la configuration du véhicule propre à chacun.

AUTORÉINITIALISATION

Temps requis : environ 10 minutes.

1. S'assurer que la batterie est chargée à capacité.
2. Utiliser le scanneur pour supprimer tous les codes d'anomalie.
3. Tourner le commutateur d'allumage de la position OFF à la position CRANK pour tenter de faire démarrer le véhicule. Le véhicule démarrera, puis le moteur calera.
4. Laisser le commutateur d'allumage à ON tout en observant l'indicateur de sécurité.
5. Une fois que l'indicateur de sécurité s'est éteint, ce qui peut prendre jusqu'à 10 minutes, tourner le commutateur d'allumage à OFF. Attendre 10 secondes.
6. Les modules de commande de carrosserie (BCM) et du groupe motopropulseur (PCM) réinitialiseront le nouveau code au prochain démarrage.

AUTO APRENDIZAJE DE REPROGRAMACIÓN DEL SISTEMA PASSLOCK

IMPORTANTE: Debido a la variabilidad de los componentes, siempre debe realizarse el procedimiento de aprendizaje para el sistema antirrobo de vehículos (VTD), aun que el vehículo arranque en el primer ciclo de encendido después de la reparación del sistema VTD.

Debe realizarse el procedimiento de reiniciación si ha reemplazado alguno de los componentes siguientes:

- Sensor del sistema Passlock
- Grupo de instrumentos (IPC)
- Módulo de control del sistema de transmisión (PCM). Los módulos anteriores, con la excepción del sensor del sistema Passlock también deben programarse con la configuración del vehículo propia de cada módulo.

AUTO APRENDIZAJE

Tiempo requerido, aproximadamente 10 minutos:

1. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada.
2. Use la herramienta de escán con el fin de borrar los códigos de diagnóstico de fallo (DTC).
3. Mueva el interruptor de ignición de la posición OFF (apagado) a la posición de arranque para intentar arrancar el vehículo. El motor del vehículo arrancará y luego se parará.
4. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (encendido) a la vez que observa el indicador de seguridad.
5. Cuando el indicador de seguridad se apague, lo cual puede tomar hasta 10 minutos, coloque el interruptor de encendido en OFF (apagado). Espere 10 segundos.
6. El módulo de control de carrocería (BCM) y el módulo de control del sistema de transmisión (PCM) aprenderán el nuevo código en el próximo intento de arranque.