

195757 ALT. B

IMPORTANT INFORMATION ON THIS WIRE SET Hybrid Coil On Plug Ignition Wire Sets

THIS WIRE SET CONTAINS HALF THE NUMBER OF IGNITION WIRES AS THE ENGINE HAS CYLINDERS.

This is due to the original equipment, dual spark, coil on plug design, with two secondary terminals. In this design, one terminal connects directly to the spark plug and the other terminal connects through a wire lead as shown below.*

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS RELATIVEMENT À CE JEU DE CÂBLES DE BOUGIE

Jeu de câbles de bougies d'allumage à bobine crayon pour véhicules hybrides

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR CE JEU DE CÂBLES DE BOUGIE D'ALLUMAGE
LE NOMBRE DE CÂBLES CONTENUS DANS CE JEU ÉQUIVAUT À LA MOITIÉ DU
NOMBRE DE CYLINDRES DU MOTEUR.

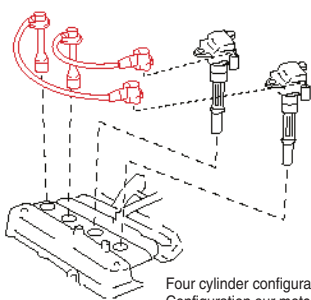
Ce nombre est attribuable à la conception de l'équipement d'origine qui fait appel à des bougies avec bobine crayon à double étincelle, ainsi qu'à des connecteurs secondaires. Dans ce type de système, un connecteur est branché directement sur la bougie tandis que l'autre est relié à la bobine d'allumage par un câble d'allumage, comme le montre l'illustration ci-dessous.*

INFORMACIÓN IMPORTANTE ACERCA DE ESTE JUEGO DE CABLES DE BUJÍAS

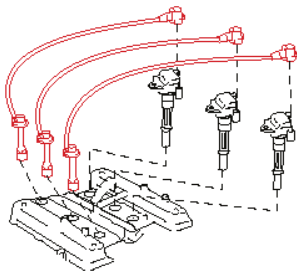
Juego de cables de bujías con bobina para vehículo híbridos

ESTE CONJUNTO DE CABLES TIENE LA MITAD DE CABLES QUE EL NÚMERO DE
CILINDROS DEL MOTOR.

Esto se debe al equipo original, de diseño de doble chispa con bobina en la bujía y dos terminales secundarios. En este diseño, un terminal se conecta directamente a la bujía y el otro se conecta a través de un cable, como se muestra a continuación.*



Four cylinder configuration
Configuration sur moteur à quatre cylindres
Configuración en motor de cuatro cilindros



Six cylinder configuration
Configuration sur moteur à six cylindres
Configuración en motor de seis cilindros

*Illustration for reference only, actual firing order may vary.

* Schéma montré à titre d'exemple seulement - la séquence d'allumage réelle peut varier.

*La ilustración es como ejemplo solamente. La secuencia de encendido real puede variar.