

This replacement cylinder comes with a key used as a cutting template only. This key will not start the vehicle. A new PASSkey® type key is required, and is not included with this lock cylinder. It may be obtained at any automotive locksmith or GM vehicle dealership.

### KEY DUPLICATION FOR GM PASSkey® LOCK CYLINDER – SPARE KEY NOT AVAILABLE

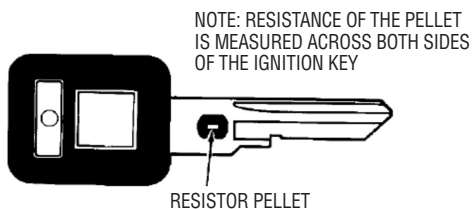
Use GM service tool J35628 Interrogator to determine the electrical code of the key. (Available from Kent Moore SPX Tools)

1. Using the template key supplied, cut a new key having the same electrical code as determined by the J35628 Interrogator.
2. Start the engine using the new key to insure the key operates both mechanically and electrically.

### KEY DUPLICATION FOR GM PASSkey® LOCK CYLINDER – SPARE KEY AVAILABLE

Using a Volt-Ohm Meter to determine the electrical code of the key.

1. With the Ohmmeter set to measure resistance, place the meter probes across opposite sides of the spare key on the metal of the resistor pellet (shown below).
2. From the chart below, match the closest key pellet resistance value to the electrical code of the key.
3. Using the template key supplied, cut a new key having the same electrical code value as the spare key.
4. Start the engine using the new key to insure the key operates both mechanically and electrically.



Special Passkey Ignition Key – With Special Resistance Coded Pellet

KEY PELLETT RESISTOR CODE NUMBER	KEY PELLETT RESISTANCE VALUE IN OHMS
1	402
2	523
3	681
4	887
5	1130
6	1470
7	1870
8	2370
9	3010
10	3740
11	4750
12	6040
13	7500
14	9530
15	11800

Ce barillet de rechange est fourni avec une clé servant de matrice de coupe seulement. Cette clé ne permet pas de faire démarrer le véhicule. Une nouvelle clé de type PAQSSkey®, non comprise avec ce barillet de serrure, est requise.

### REPRODUCTION DE CLÉ POUR BARILLET DE SERRURE GM PASSkey® – CLÉ SUPPLÉMENTAIRE NON FOURNIE

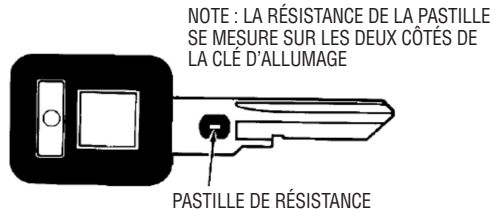
Utiliser l'interrogateur d'outil de service J35628 GM pour déterminer le code électrique de la clé (offert par Kent Moore SPX Tools)

1. Au moyen de la matrice de clé fournie, couper une nouvelle clé selon le code électrique trouvé au moyen de l'interrogateur J35628.
2. Mettre le moteur en marche au moyen de la nouvelle clé pour s'assurer que le fonctionnement mécanique et le fonctionnement électrique de celle-ci sont corrects.

### REPRODUCTION DE CLÉ POUR BARILLET DE SERRURE GM PASSkey® – CLÉ SUPPLÉMENTAIRE FOURNIE

Utilisation d'un multimètre pour déterminer le code électrique de la clé.

1. Régler l'ohmmètre de manière à mesurer la résistance, puis placer les électrodes sur la partie métallique de la pastille de résistance (montré ci-dessous), des deux côtés de la clé supplémentaire.
2. En consultant le tableau ci-dessous, faire correspondre la valeur de résistance de la pastille de la clé au code électrique de la clé s'en rapprochant le plus.
3. Au moyen de la matrice de clé fournie, couper une nouvelle clé ayant le même code électrique que celui de la clé supplémentaire.
4. Mettre le moteur en marche au moyen de la nouvelle clé pour s'assurer que le fonctionnement mécanique et le fonctionnement électrique de celle-ci sont corrects.



Clé de contact spéciale Passkey – Avec pastille de résistance portant un code spécial

CODE DE RÉSISTANCE DE LA PASTILLE DE LA CLÉ	VALEUR EN OHMS DE LA RÉSISTANCE DE LA PASTILLE DE LA CLÉ
1	402
2	523
3	681
4	887
5	1130
6	1470
7	1870
8	2370
9	3010
10	3740
11	4750
12	6040
13	7500
14	9530
15	11800

Este cilindro de repuesto viene con una llave que se usa como plantilla de corte solamente. Esta llave no arrancará el vehículo. Se necesita una llave nueva tipo PASSkey®, la cual no se incluye con este cilindro de cierre. Puede obtenerse en cualquier cerrajero automotriz o en una tienda distribuidora de vehículos GM.

### DUPLICADO DE LLAVE PARA EL CILINDRO DE CIERRE PASSkey® DE GM – NO HAY DISPONIBLE LLAVE DE REPUESTO

Use la herramienta de servicio Interrogator J35628 de GM para determinar el código eléctrico de la llave. (Disponibile de Kent Moore SPX Tools)

1. Con la llave de plantilla suministrada, corte una nueva llave que tenga el mismo código eléctrico según lo determinado por el Interrogador J35628.
2. Arranque el motor con la nueva llave para asegurarse que la llave funciona tanto mecánica como eléctricamente.

### DUPLICADO DE LLAVE PARA EL CILINDRO DE CIERRE PASSkey® DE GM – LLAVE DE REPUESTO DISPONIBLE

Utilice un volt-ohmiómetro para determinar el código eléctrico de la llave.

1. Con el ohmiómetro establecido para medir resistencia, coloque los cables de medición a través de los lados opuestos de la llave de repuesto sobre el metal de la pastilla de la resistencia (como se muestra a continuación).
2. En la tabla que se proporciona a continuación, encuentre el valor de resistencia de la pastilla de la llave más cercano al valor del código eléctrico de la llave.
3. Utilizando la llave de plantilla suministrada, corte una nueva llave con el mismo código eléctrico que el de la llave de repuesto.
4. Arranque el motor utilizando la nueva llave para asegurarse de que la llave funciona mecánica y eléctricamente.



Llave de ignición especial Passkey – Con pastilla codificada para resistencia específica

NÚMERO DE CÓDIGO DE LA RESISTENCIA DE LA PASTILLA DE LA LLAVE	VALOR DE RESISTENCIA DE LA PASTILLA DE LA LLAVE EN OHMIOS
1	402
2	523
3	681
4	887
5	1130
6	1470
7	1870
8	2370
9	3010
10	3740
11	4750
12	6040
13	7500
14	9530
15	11800