

## GF10250B

### ATTENTION!!! Chrysler Models with Anti-Theft Systems

This Lock Cylinder kit can be used on vehicles with or without Chrysler's anti theft system, known as "SKIM" or "SKIS":

SKIM/SKIS equipped vehicles use a special key with a transponder to interface with the anti theft system.

The basic (non SKIM/SKIS) key is included.

**If your vehicle does not have this system, proceed with the installation. No further action is needed.**

SKIM/SKIS vehicles need to obtain the proper blank key for the system to operate.

How to tell if you have SKIM/SKIS:

1. Check the original key:  
The key head is thicker and a gray color for SKIM/SKIS.  
The basic key is smaller and is black.
2. Check with a Scan Tool:  
On initialization, many scan tools will list the attributes of the vehicle's PCM. This might include items such as emissions system type, drive train, and options such as cruise control. Check the list for "SKIM" or "SKIS".

Once you determine that you have this system:

**YOU NEED TO OBTAIN "SKIM/SKIS" BLANKS FROM EITHER A LOCKSMITH OR A DEALER! WE DO NOT PROVIDE THEM!**

Using the key shipped with the lock as a template, cut the "teeth" onto the new "SKIM/SKIS" blank so it will be able to operate the cylinder.

The key must then be electronically coded to your vehicle.

1. This can be done by a technician with the proper tooling to access the vehicle's systems.

**Check with the tool manufacturer to see if the tool you are using supports this function!**

2. Some key providers have the ability to "clone" the code from your original key onto a new blank.

**Check with the key blank seller/locksmith to see if they have this ability.**



### ATTENTION!!! Modèles Chrysler avec système antivol

Cet ensemble de barillet de serrure peut être utilisé sur des véhicules Chrysler avec ou sans système antivol appelés « SKIM » ou « SKIS ».

Les véhicules équipés d'un système SKIM/SKIS utilisent une clé spéciale munie d'un transpondeur conçu pour interfacer avec le système antivol.

La clé de base (non SKIM/SKIS) est comprise.

**Si le véhicule n'est pas équipé de ce système, poursuivre l'installation. Aucune autre procédure n'est requise.**

Pour les véhicules équipés d'un système SKIM/SKI, une clé vierge est nécessaire pour faire fonctionner le système.

Comment savoir s'il s'agit ou non d'un SKIM/SKIS :

1. Vérifier la clé originale :  
Dans le cas d'un système SKIM/SKIS, la tête de la clé est grise et plus épaisse. La clé de base est noire et plus petite.
2. Vérifier ce qui suit avec un scanneur :  
À l'initialisation, bon nombre de scanneurs affichent la liste des attributs du module de commande de puissance, notamment le type de système antipollution, le groupe motopropulseur ainsi que des options comme le régulateur de vitesse. Rechercher « SKIM » ou « SKIS » dans la liste.

Une fois qu'il est déterminé qu'il s'agit de ce système :

**IL FAUT SE PROCURER DES CLÉS SKIM/SKIS VIERGES AUPRÈS D'UN SERRURIER OU D'UN CONCESSIONNAIRE. NOUS NE FOURNISSEONS PAS CE TYPE DE CLÉ!**

En se servant de la clé fournie avec la serrure comme matrice, tailler les encoches de la nouvelle clé vierge SKIM/SKI de sorte qu'elle actionne le barillet.

La clé doit ensuite être codée électroniquement pour le véhicule en question.

1. Cette procédure doit être faite par un technicien, au moyen de l'outil approprié pour accéder aux systèmes du véhicule.  
**Vérifier auprès du fabricant de l'outil pour savoir si celui-ci peut effectuer cette fonction!**
2. Certains fournisseurs de clés sont en mesure de « cloner » le code de la clé original sur une clé vierge.  
**Vérifier auprès du vendeur de la clé vierge ou du serrurier pour savoir s'il est en mesure de le faire.**

### ¡¡¡ATENCIÓN!!! Modelos de Chrysler con sistemas antirrobo

El kit de cilindro de cierre puede usarse en vehículos con o sin el sistema antirrobo de Chrysler, conocido como sistema "SKIM" o "SKIS":

Los vehículos equipados con el sistema SKIM/SKIS usan una llave especial con un transmisor-receptor (transpondedor) para hacer interfaz con el sistema antirrobo.

Se incluye la base básica (no para el sistema SKIM/SKIS).

**Si su vehículo no tiene este sistema, prosiga con la instalación. No se requiere ninguna acción adicional.**

Los vehículos con el sistema SKIM/SKIS necesitan la llave en blanco apropiada para que el sistema funcione.

Cómo saber si usted tiene el sistema SKIM/SKIS:

1. Revise la llave original:  
La cabeza de la llave es más gruesa y de color gris para el sistema SKIM/SKIS. La llave básica es más pequeña y de color negro.
2. Compruebe con un escaneador:  
Al momento de la inicialización, muchos escaneadores los atributos de PCM del vehículo. Esto puede incluir componentes tales como tipo de sistema de emisiones, tren de propulsión y opciones tales como control de crucero. Revise la lista para determinar si incluye el sistema "SKIM" o "SKIS"

Una vez que haya determinado que tiene este sistema:

**NECESITARÁ OBTENER LAS LLAVES EN BLANCO DEL SISTEMA "SKIM/SKIS" DE UN CERRAJERO O DEL DISTRIBUIDOR. NOSOTROS NO LAS PROPORCIONAMOS**

Usando la llave enviada con la cerradura como plantilla, corte los "dientes" en la nueva llave en blanco del sistema "SKIM/SKIS" para que pueda operar el cilindro.

La llave debe codificarse electrónicamente para su vehículo.

1. Esto puede hacerlo un técnico con las herramientas apropiadas para acceder a los sistemas del vehículo.  
**Comuníquese con el fabricante de la herramienta para averiguar si la herramienta que está usando es compatible con esta función.**
2. Algunos proveedores de llaves pueden "duplicar" el código de su llave original en una nueva llave en blanco.  
**Comuníquese con el vendedor de llaves en blanco/cerrajero para determinar si tiene esta capacidad.**