

GF10267B

WARNING:

The design of this part has been changed by the OE manufacturer. This replacement unit may not physically match the existing part, but will perform identically to the OE unit being replaced.

After installing this part, the vehicle should be allowed to learn misfires with the new crank sensor. To do so, do the following:

- Place vehicle on dynamometer. Accelerate vehicle to 70 mph and let off the gas pedal.
- Decelerate to 20 mph, without braking.
- Turn ignition off and on.
- Drive vehicle and if engine MIL light is no longer flashing, the mis-fire learning process has been successfully executed.
- If the engine MIL light is still flashing, repeat the above process.

Drive the vehicle a little to ensure there are no driveability issues. If none, the repair is complete.

AVERTISSEMENT :

Le fabricant d'équipement d'origine a modifié la conception de cette pièce. Cette pièce de rechange peut ne pas correspondre physiquement à la pièce existante, mais fonctionne de manière identique.

Après l'installation de cette pièce, il faut laisser le véhicule mémoriser les ratés d'allumage avec le nouveau capteur de position du vilebrequin. Pour ce faire, observer les étapes suivantes.

- Placer le véhicule sur un dynamomètre. Faire accélérer le véhicule à 110 km/h, puis relâcher l'accélérateur.
- Laisser le véhicule décélérer jusqu'à 30 km/h, mais sans freiner.
- Mettre le contact d'allumage à OFF, puis à ON.
- Faire un essai routier du véhicule; si le témoin lumineux du moteur ne clignote plus, alors le processus de mémorisation des ratés d'allumage a été correctement exécuté.
- Si le témoin lumineux du moteur clignote toujours, répéter les étapes indiquées ci-dessus.

Conduire le véhicule un peu plus longtemps afin de s'assurer qu'il n'y a aucun autre problème de fonctionnement. S'il n'y a aucun problème, la réparation est terminée.

ADVERTENCIA:

El fabricante del equipo original ha cambiado el diseño de esta pieza. Esta unidad de repuesto puede no ser físicamente exacta a la parte existente, pero tendrá un desempeño idéntico al de la unidad original que reemplaza.

Después de instalar esta pieza, debe permitirse que el vehículo aprenda el proceso de las fallas de encendido con el nuevo sensor del cigüeñal. Haga lo siguiente:

- Coloque el vehículo en el dinamómetro. Acelere el vehículo a 70 m/h (110 km/h) y suelte el pedal de aceleración.
- Desacelere a 20 m/h (30 km/h), sin frenar.
- Apague y encienda el vehículo.
- Conduzca el vehículo, y si la luz MIL del motor ha dejado de parpadear, el proceso de aprendizaje de fallos de encendido se ha ejecutado correctamente.
- Si la luz MIL del motor sigue parpadeando, repita el proceso indicado anteriormente.

Conduzca el vehículo por un rato para asegurarse de que no hayan problemas de maniobrabilidad.