

Fuel injector with G-Design

You may notice a slight visual difference with our injector when compared to the OE design. Our engineers improved on the design of the G-series injector by relocating the inlet filter. The original design adds the inlet filter towards the end of the assembly process, increasing the risk of contamination. Our innovation places the filter within the injector housing earlier in the manufacturing process and protects the injector against this potential contamination.

- This unit will fit and perform equivalent to the original, however the appearance may differ.
- The filter location does alter the appearance of the inlet tube when seen from above.

Conception de l'injecteur de carburant de série G

Comparativement à l'injecteur d'équipement d'origine, notre injecteur comporte une légère différence visuelle. Nos ingénieurs ont amélioré la conception de l'injecteur de série G en relocalisant le filtre d'admission. Le modèle d'origine était monté de sorte que le filtre d'admission était installé vers la fin du processus d'assemblage, ce qui augmentait le risque de contamination. Notre innovation consiste à insérer le filtre dans le corps de l'injecteur plus tôt au cours du processus de fabrication, protégeant ainsi l'injecteur contre cette contamination potentielle.

- La configuration et le fonctionnement de cet injecteur de carburant sont identiques à ceux du modèle original; seul leur aspect diffère.
- Par contre, l'emplacement du filtre modifie l'aspect du tube d'admission lorsqu'on le voit du dessus.

Injector de combustible de diseño G

Usted podrá notar una pequeña diferencia visual al comparar nuestro inyector con el modelo de la pieza original. Nuestros ingenieros mejoraron el diseño del inyector serie G al reubicar el filtro de entrada. El diseño original añade el filtro de entrada hacia el final del proceso de ensamblado, lo cual aumenta el riesgo de contaminación. Nuestra innovación coloca el filtro dentro de la carcasa del inyector al inicio del proceso de fabricación y protege al inyector contra esta posible contaminación.

- Esta unidad se acoplará y tendrá un rendimiento equivalente al de la unidad original, aunque la apariencia podría ser diferente.
- La ubicación del filtro no cambia la apariencia del tubo de entrada visto desde arriba.

OE Design
Conception d'origine
Diseño original



Our Design
Notre conception
Nuestro diseño

