

GF10661B ALT. B

Service Kit Blower Speed Control (LPM)
800/830 & 305/360/370

- 1. Detach the connector that goes to blower motor.
- 2. Inspect existing cables.
- 3. Check for evidence of burning, arcing or melted insulation.
- 4. Replace if necessary.
- 5. Take off original LPM from HVAC Module. Cut the 3 cables (near to LPM end) long enough to eventually splice them to new LPM's cables.
- 6. Ensure a clean surface.
- 7. Install new gasket on module (adhesive side towards module).
- 8. Inspect vent drain. Check for blockage, and that it is functional.
- 9. Assemble the new LPM using screws to the appropriate holes. Holes are marked with the numbers 300 and 800 depending upon the applicable program. The GMT 300 must use the foam washer to create a more even seal between the LPM and the case boss. Use washer on ear tab with 4 holes.
- 10. Join loose cables from automobile's harness with new LPM cables, paying attention to match cables colors. Splice them and tape them together. Install the two wire connector onto the blower motor.

Trousse d'entretien pour MPL
800/830 & 305/360/370

- 1. Retirer le connecteur du moteur de soufflante.
- 2. Examiner les câbles existants.
- 3. Vérifier s'il y a des traces de brûlures, de production d'arc électrique ou d'isolant fondu.
- 4. Remplacer au besoin.
- 5. Déposez le MPL original du module de CVCA. Sectionnez les 3 câbles (côté MPL) en laissant une longueur suffisante pour les raccorder ultérieurement aux câbles du MPL neuf.
- 6. S'assurer que la surface est propre.
- 7. Installer un nouveau joint d'étanchéité sur le module (côté adhésif orienté sur le module).
- 8. Examiner le tube de mise à l'air libre. S'assurer qu'il n'est pas obstrué et qu'il fonctionne bien.
- 9. Montez le MPL neuf en installant les vis dans les orifices appropriés. Les orifices portent les numéros 300 au 800, selon le programme applicable. Le GMT 300 doit utiliser la rondelle en mousse afin de mieux étanchéiser le joint entre e MPL et le bossage du boîtier. Installez la rondelle sur la patte à 4 trous.
- 10. Reliez les câbles lâches du faisceau de câblage de la voiture aux câbles du MPL neuf, en prenant soin de correctement assortir les couleurs des câbles. Épissez et enrubannez-les ensemble. Installer le connecteur à deux câbles au moteur de soufflante.

Paquete de servicio - Control de velocidad del soplador (MPL)
800/830 & 305/360/370

- 1. Desconecte el conector que va al motor del soplador.
- 2. Inspeccione los cables existentes.
- 3. Asegúrese de que el forro aislante no esté quemado, no haya sufrido arco eléctrico, ni esté derretido.
- 4. Reemplácelo si es necesario.
- 5. Quite el MPL original del módulo de calefacción, ventilador y aire acondicionado (HVAC). Corte los cables (cerca del MPL) dejando el largo suficiente para empalmarlos con los cables del MPL nuevo.
- 6. Asegúrese de que la superficie esté limpia.
- 7. Instale una nueva empaquetadura en el módulo (el lado adhesivo hacia el módulo).
- 8. Revise el orificio de ventilación. Asegúrese de que no haya bloqueo y que funcione.
- 9. Ensamble el MPL nuevo con tornillos a los orificios correspondientes. Los orificios están marcados con los números 300 y 800, según el programa. Para el GMT 300, debe usar la arandela de espuma para sellar mejor la unión del MPL y la cubierta de refuerzo. Use arandelas en la lengüeta con 4 orificios.
- 10. Una los cables sueltos del arnés del automóvil con los cables del MPL nuevo. Asegúrese de respetar el color de los cables. Empálmelos y encíntelos. Instale el conector de dos cables sobre el motor del soplador.

Parts / Pièces / Partes

A. 1 Harness Assy / 1 Faisceau de câblage / Ensamblaje del arnés de cableado

Black / Noir / Negro

Ground / Masse / A tierra

Caliber 3.0 / Calibre 3,0

Purple/White Pourpre/blanc Violeta/Blanco

Signal / Señal

Caliber 0.35 / Calibre 0,35

Red / Rouge / Rojo

Battery / Batterie / Bateria

Caliber 3.0 / Calibre 3,0

